

# ШАНОВНІ КОЛЕГИ! ЗАПРОШУЄМО ВАС ДО ПУБЛІКАЦІЇ В ЖУРНАЛІ «МОРСЬКА БЕЗПЕКА ТА ОБОРОНА»

## Засновники журналу:

- Інститут Військово-морських сил Національного університету «Одеська морська академія»
- Одеський державний університет внутрішніх справ
- Військова академія (м. Одеса)
- Видавничий дім «Гельветика»

ISSN (Print) 2786-829X, ISSN (Online) 2786-8303

Свідоцтво про державну реєстрацію: Серія КВ № 25450-15490ПР від 27.02.2023 року

Періодичність видання: 2 рази на рік

Мови публікації: українська, англійська, німецька, польська, румунська, французька.



## ФАХОВА РЕЄСТРАЦІЯ (КАТЕГОРІЯ «Б»):

Наказ МОН України № 1035 від 23.08.2023 року (додаток 3):

- 081 – Право
- 262 – Правоохоронна діяльність

Наказ МОН України № 1309 від 25.10.2023 року (додаток 4):

- 255 – Озброєння та військова техніка
- 256 - Національна безпека

## КОНТАКТИ РЕДАКЦІЇ

вул. Інглези, 6/1, м. Одеса, 65101

Телефон: 063 67 98 320

Електронна адреса:  
[journals.msd@gmail.com](mailto:journals.msd@gmail.com)

Веб сайт: [msd.oduvs.od.ua/index.php/msd](http://msd.oduvs.od.ua/index.php/msd)

## УМОВИ ПУБЛІКАЦІЇ

Для опублікування статті у журналі «Морська безпека та оборона» № 1/2024 необхідно до 29 лютого включно:

- заповнити онлайн форму довідки про автора;
- надіслати статтю, оформлену згідно з вимогами, на електронну пошту [journals.msd@gmail.com](mailto:journals.msd@gmail.com)

Після успішного проходження рецензування автор отримає реквізити для сплати публікаційного внеску на електронну пошту. Обов'язково необхідно надіслати відскановану квитанцію про сплату.

Вартість публікації становить 700 грн (за 12 сторінок). Кожна додаткова сторінка сплачується окремо у розмірі 40 грн. За бажанням автор може замовити друкований примірник журналу. Вартість друкованого примірника становить 800 гривень, які необхідно сплатити додатково до публікаційного внеску.

## ТЕМАТИЧНІ НАПРЯМИ

- Стан реалізації міжрегіональних та національних стратегій морської безпеки;
- Співробітництво держав Балто-Чорноморського регіону у сфері морської безпеки;
- Сучасні військові загрози у Балто-Чорноморському регіоні та протидія ним;
- Міжнародне та національне нормативно-правове забезпечення морської безпеки;
- Морська безпека та міжнародні морські організації;
- Роль правоохоронних органів у забезпеченні морської безпеки;
- Сучасний стан та проблеми безпеки морських портів Балто-Чорноморського регіону;
- Діяльність військових формувань держав у сфері морської безпеки;
- Боротьба з тероризмом, контрабандою та незаконним обігом наркотиків на морі;
- Дотримання прав моряків як складова забезпечення морської безпеки;
- Особливості навчання та перепідготовки працівників морської безпеки;
- Взаємозв'язок морської безпеки та економічної, екологічної, продовольчої, інформаційної та енергетичної безпеки держав Балто-Чорноморського регіону;
- Протидія нелегальній міграції, експлуатації та торгівлі людьми на морі;
- Функціонування морських пошуково-рятувальних служб;
- Технічне забезпечення морської безпеки.

## ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ СТАТЕЙ

Обсяг статті – 10–20 сторінок. Шрифт – Times New Roman, кегель – 14, міжрядковий інтервал – 1,5, поля – усі 2 см, абзац – 1,25 см. Форматування абзаців за допомогою інтервалів (пробілів) чи табуляції неприпустимо. У тексті необхідно використовувати лапки лише такого зразка: «». У тексті заборонені переноси. Нумерація сторінок не ведеться.

Забороняється цитування в тексті та внесення до бібліографічних списків тих джерел, які опубліковані російською мовою в будь-якій країні, а також джерел іншими мовами, якщо вони опубліковані на території росії та білорусі.

### Структура статті:

- Індекс УДК
- Назва статті
- Відомості про автора (-ів): прізвище та ініціали, науковий ступінь, вчене звання, посада, місце роботи, номер ORCID, Scopus-Author ID (за наявності Scopus)
- Анотація, ключові слова мовою статті (не менше 1800 символів із пробілами)
- Прізвище, ініціали автора (-ів) англійською мовою
- Назва статті, анотація, ключові слова англійською мовою (не менше 1800 символів)
- Текст статті (має містити такі структурні елементи: актуальність проблеми; аналіз останніх досліджень і публікацій; мета дослідження; виклад основного матеріалу дослідження; висновки і перспективи подальших досліджень)
- Бібліографічний опис статті (оформлювати з урахуванням розробленого в 2015 році Національного стандарту України ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання»)
- References (оформлений згідно з угодами APA (American Psychological Association)).

Більш детально з вимогами до оформлення можна ознайомитись на сайті:

<http://msd.oduvs.od.ua/index.php/msd/requirements>

УДК 004.78

## ЗАСТОСУВАННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ BLUNIX ДЛЯ УПРАВЛІННЯ ПІДВОДНИМИ БЕЗКОМАНДНИМИ АПАРАТАМИ

**Шапо В. Ф.**

*кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри озброєння*

*Інституту Військово-Морських Сил*

*Національного університету «Одеська морська академія»*

*ORCID ID: 0000-0002-3921-4159*

**Анотація.** *Останні кілька років надзвичайно швидко створюються, застосовуються та вдосконалюються різноманітні безпілотні апарати, які працюють на землі, в повітрі, на воді та під водою, вирішуючи чисельні завдання в різноманітних галузях діяльності людини. Багато з цих завдань принципово не могли бути вирішені раніше, або вирішувалися зі значно гіршою якістю. Деякі з безпілотних апаратів можуть бути повністю автономними та виконувати заздалегідь закладений алгоритм дій, дозволяючи у разі необхідності втручання оператора, деякі можуть керуватися безпосередньо оператором... (не менше 1800 символів)*

**Ключові слова:** *безпілотний підводний апарат, віддалене управління, пропускна здатність каналу передавання даних, роздільна здатність монітора.*

## **Shapo V. F. APPLICATION OF BLUNIX OPERATION SYSTEM FOR THE UNDERWATER UNMANNED VEHICLES CONTROL**

**Abstract.** *Last few years different unmanned vehicles which work on the ground, in the air, on the water and under the water, solving countless tasks in different fields of human activity are being created, applied and upgraded at unprecedented speed. A lot of these tasks could not be solved earlier principally, or could be solved with significantly worse quality. Some of unmanned vehicles can be fully autonomous and can perform the algorithm of actions, developed beforehand, and allow operator's intervention in the case of necessity, and some of these unmanned vehicles may be controlled directly by operator. (не менше 1800 символів)*

**Key words:** *underwater unmanned vehicle, remote control, data transfer channel bandwidth, display resolution.*

**Актуальність проблеми.**

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.**

**Мета дослідження.**

**Виклад основного матеріалу.**

**Висновки і перспективи подальших досліджень.**

### **Література:**

1. Shapo V. Method of training system hardware characteristics calculating. Proceedings of the 13th International Conference on Engine Room Simulators / ed. by S. Karianskyi. Odesa : National University "Odesa Maritime Academy", 2017. P. 76–80.

### **References:**

1. Shapo, V. (2017). Method of training system hardware characteristics calculating. Proceedings of the 13th International Conference on Engine Room Simulators, S. Karianskyi (ed.). Odesa: National University "Odessa Maritime Academy", pp. 76–80 [in English].